

# “Volar” escuela de vuelo

Ad. Esperanza – EPZ



## **Briefing de Despegue:**

Señor Inspector vamos a despegar de la pista \_\_, vamos a aplicar suave y progresivamente toda la potencia.

Si los parámetros del motor y las RPM son normales continuamos el despegue.

Rotamos 40 kias y se asciende con 65 kias. A los 200 ft reducimos a 4800 RPM, a los 300 ft retraemos flaps, a los 500 ft apagamos la bomba y procedemos a realizar salida estándar de aeródromo no controlado.

Si los parámetros del motor o las RPM no son normales,

**en carrera de despegue**

cortamos todo y nos detenemos en la pista,

**habiendo ya despegado y con pista remanente**

cortamos todo y procedemos a aterrizar en la misma

**habiendo ya despegado y sin pista remanente**

buscamos un campo al frente o 45º para ambos lados máxima amplitud

**Habiendo despegado y con altura suficiente**

regresamos a la pista.

Si la emergencia es real el avión es suyo, en una emergencia simulada el avión es mío